



¡Aproveche al máximo el crucero River Explorer de Mersey Ferries!

Bienvenido a bordo de uno de los ferris más famosos del mundo.

Mantenga los ojos bien abiertos cuando pase por delante de las famosas riberas de Liverpool y Wirral. Verá algunos de nuestros lugares más conocidos en el mundo entero.

Ayuntamiento de Wallasey

Terminado en 1916, el edificio se construyó con la parte frontal hacia el lado opuesto de modo que mirase al río.



Torre Victoria

La torre tiene seis caras, y se la conocía como el Dockers' Clock (el reloj de los estibadores) ya que los barcos solían usarla para ajustar la hora.



Almacén de tabaco de Stanley Dock

Para su construcción se emplearon 27 millones de ladrillos, y se dice que es el mayor almacén de ladrillo del mundo.



Catedral metropolitana de Cristo Rey, Liverpool

La catedral se inauguró en 1967 y es la catedral católica más grande de Inglaterra después de la de Westminster.



Las Tres Gracias

El Royal Liver Building, junto con el Cunard Building y el Port of Liverpool Building forman una de las riberas más majestuosas y famosas del mundo.



St John's Beacon

Con 138 metros de alto, la torre ofrece unas impresionantes vistas de la ribera, Wirral y North Wales.



Torre de ventilación del túnel de Kingsway Road

El túnel fue inaugurado en 1971 por la Reina Isabel II. Una media de 45.000 vehículos lo cruzan cada día.



Terminal de ferris Seacombe



Terminal de ferris Liverpool Gerry Marsden / Pier Head



Museo de Liverpool

Este museo cuenta la historia de Liverpool, y es el museo nacional reciente más grande construido en el Reino Unido en los últimos 100 años.



Royal Albert Dock

Una de las atracciones preferidas que favoreció el resurgimiento del interés por la atractiva arquitectura de Liverpool.



Torre de ventilación del túnel de Queensway Road

La torre fue diseñada por el famoso arquitecto art déco Herbert James Rowse, quien también diseñó el Georges Dock Building y la sala de la Filarmónica de Liverpool.



Abadía de Birkenhead y Torre de Saint Mary

La alta aguja de la iglesia de Santa María marca el emplazamiento de la antigua Abadía de Birkenhead, desde donde salió el primer ferri.



Astilleros Cammell Laird

En ellos se construyeron más de 1300 barcos, incluidos algunos de los que usamos en Mersey Ferries.



Catedral anglicana

Es la catedral más grande del Reino Unido y la quinta más grande del mundo. Tardaron 74 años en construirla.



ACC Liverpool

En el centro se celebran eventos como conciertos de rock y pop, espectáculos sobre hielo, exposiciones, conferencias y acontecimientos deportivos internacionales.



Los ferris ya atravesaban el Mersey hace más de 800 años; estos transbordadores unían las riberas de Liverpool y Wirral.

En su trayecto de hoy podrá ver uno de los puertos más importantes del mundo desde la cubierta del ferri Mersey. No tiene más que sentarse, relajarse y admirar la vista.

A lo largo de los años, los ferris del Mersey no solo han servido de transporte tanto a visitantes como a la gente de Merseyside, sino que además desempeñaron un importante papel durante las dos guerras mundiales. En la Primera Guerra Mundial, dos de los ferris de Wallasey, el Iris y el Daffodil, fueron requisados por el gobierno para utilizar como lanchas de desembarco de los Royal Marines durante un audaz ataque contra el puerto belga de Zeebrugge en abril de 1918. Ambos ferris resultaron seriamente dañados por el fuego de la artillería y las metralletas, pero lograron escapar y regresar a duras penas al puerto de Dover. A causa de esta labor, el rey Jorge V permitió a ambos buques utilizar el título de "Real" en su nombre, y tras su completa reparación y modernización reanudaron sus actividades en tiempos de paz con los nombres de Royal Daffodil y Royal Iris.

Dos de los barcos que utiliza Mersey Ferries en la actualidad se construyeron en 1950. El Snowdrop (ferri Dazzle) fue bautizado como Woodchurch, y el Royal Iris of The Mersey, como Mountwood. Uno de estos dos buques sigue en funcionamiento hoy día.

Ferri Dazzle

Una de nuestras atracciones más coloridas es el ferri Dazzle, credo por Sir Peter Blake como parte de los actos conmemorativos de la Primera Guerra Mundial. Sir Peter Blake es famoso sobre todo por la portada del álbum Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band de los Beatles.

El llamativo diseño del Dazzle es reflejo de los dibujos que se empezaron a utilizar en los barcos durante la Primera Guerra Mundial. La idea era confundir la vista y que resultaran difíciles de apuntar para la artillería. Cada barco utilizaba un dibujo único de colores o monocromo, para evitar que los submarinos y los aviones enemigos pudieran identificar la clase de cada buque.

El ferri Dazzle, de nombre oficial Everybody Razzle Dazzle, es el único buque en funcionamiento del Reino Unido con este tipo de camuflaje. Un crucero River Explorer a bordo del ferri Dazzle es la mejor forma de explorar el río y apreciar el barco en todo su esplendor, mientras se aprenden más cosas sobre la historia de este camuflaje gracias a los paneles expuestos a bordo.



¿Sabía que...?



Durante 1953, Mersey Ferries transportó a casi 3 millones de personas a la conocida costa de New Brighton.

En 1330, Eduardo III concedió una cédula real al servicio de ferris.



¿Qué famosos han viajado en Mersey Ferries? Miembros de la realeza inglesa como la Reina Isabel II y el Príncipe Felipe, la Princesa Anne, el Rey Jorge V y la Reina María, y personalidades como Margaret Thatcher. Además, Los Beatles y Gerry & The Pacemakers han actuado en nuestro ferry.

Debido a las mareas, el río Mersey puede subir y bajar más de nueve metros.



En 1985 se concedió a Gerry Marsden el título "Freedom of the Ferries" y, hasta la fecha, es la única persona en poseer tal honor.

Los ferris llevan 35 toneladas de combustible en los depósitos y consumen una tonelada cada 12 horas; con esa media, cualquier transbordador de Mersey Ferries podría cruzar el océano Atlántico y llegar a Nueva York sin necesidad de repostar.



Más de 100 años de recuerdos de Mersey...



1918

Tras participar en el ataque al puerto de Zeebrugge durante la Primera Guerra Mundial, los ferris Iris y Daffodil recibieron el título de ferris "Reales".

1947

Mersey Ferries fue la primera naviera del mundo en instalar un sistema de radar para navegar en la niebla.

1951

Entró en servicio el primer ferri con motor diésel.



1964

Gerry Marsden grabó "Ferry Cross The Mersey".



2009

Se abrió al público la nueva terminal de ferris de Pier Head.



2022

La terminal de ferris Pier Head cambió oficialmente su nombre al de Terminal de ferris Liverpool Gerry Marsden.

merseyferries.co.uk

Cuéntanos cómo has pasado el día y comparte tus fotos en Facebook, Instagram y Twitter.

Síguenos o dale a Me gusta en: [@merseyferries](https://twitter.com/merseyferries) [merseyferries](https://www.facebook.com/merseyferries)

[mersey_ferries](https://www.instagram.com/mersey_ferries)

MERSEY FERRIES

